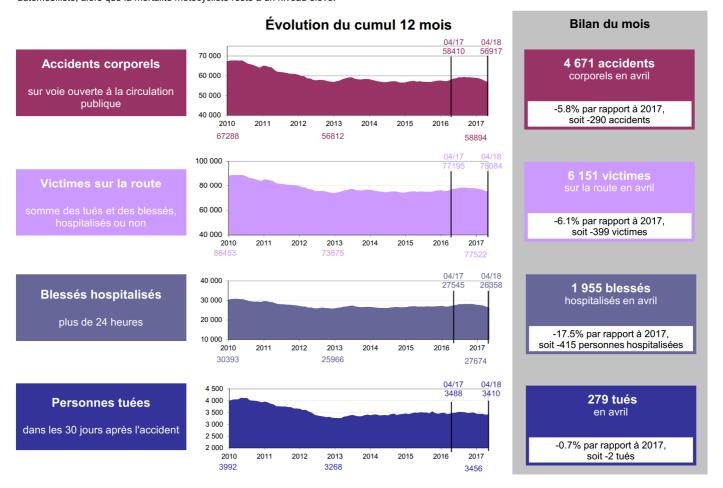


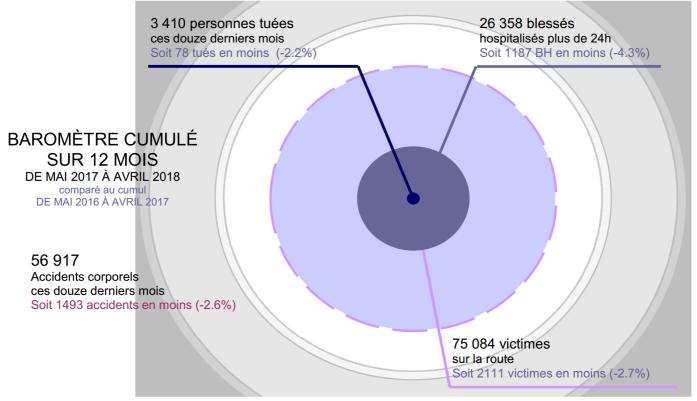
BAROMÈTRE DU MOIS AVRIL 2018 France métropolitaine



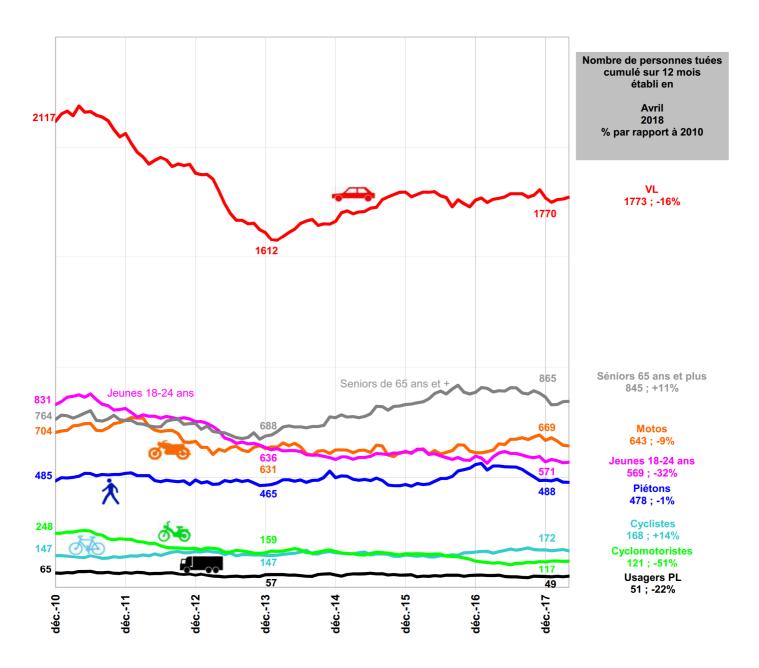
MINISTERE DE L'INTERIEUR

La mortalité routière, globalement stable par rapport à celle du mois d'avril 2017 avec 2 personnes tuées en moins, s'établit à un niveau élevé proche du bilan d'avril 2010. La moindre mortalité cycliste en avril 2018 (le bilan du mois d'avril 2017 était particulièrement lourd) compense l'augmentation de la mortalité automobiliste, alors que la mortalité motocycliste reste à un niveau élevé.





Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul mai 2017 - avril 2018 au cumul avril 2017 - mars 2018

Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes en avril 2018, proches ou en augmentation par rapport à l'an dernier, sont fortes par rapport aux mois d'avril des 5 dernières années : la mortalité automobiliste augmente de +40 % en avril 2018 par rapport à avril 2013 soit 38 tués de plus, et la mortalité motocycliste affiche +60 % en avril 2018 par rapport à avril 2016 soit 26 tués de plus.

Les mortalités des cyclomotoristes et des piétons sont stables. La mortalité des cyclistes baisse et retrouve le niveau de 2016.

Les mortalités des jeunes adultes et des seniors âgés de 65 ans et plus sont stables mais à un niveau qui reste élevé pour un mois d'avril.

Comparaison du cumul mai 2017 - avril 2018 au cumul mai 2016 - avril 2017, et aux années pleines 2010 et 2013

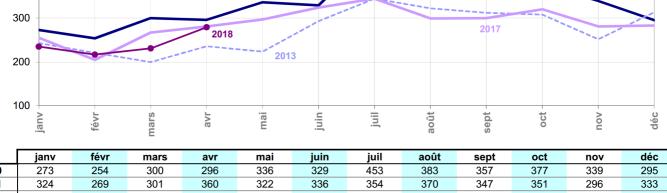
Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement (-13%) et reste stable par rapport à l'année 2010. A l'opposé,les mortalités des cyclomotoristes et des cyclistes sont en hausse (respectivement +6% et +2%) et s'établissent à +14% et -51%.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-7%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-32%, soit 262 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-11%, soit 67 jeunes tués en moins).

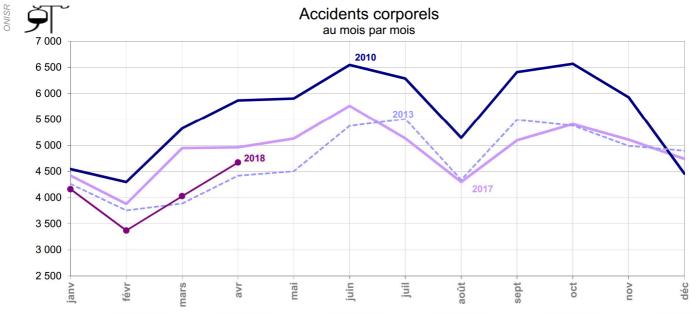
La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-5%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +11% (soit +81 tués) et de +23% (soit +157 tués).

	Avril				Depuis le c	lébut de l'a	nnée		Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	4 671	4 961	- 290	-5.8 %	16 231	18 208	-1 977	-10.9 %	56 917	58 410	-1 493	-2.6 %
Victimes	6 151	6 550	- 399	-6.1 %	21 199	23 637	-2 438	-10.3 %	75 084	77 195	-2 111	-2.7 %
Tués	279	281	- 2	-0.7 %	962	1 008	- 46	-4.6 %	3 410	3 488	- 78	-2.2 %
Blessés	5 872	6 269	- 397	-6.3 %	20 237	22 629	-2 392	-10.6 %	71 674	73 707	-2 033	-2.8 %
вн	1 955	2 370	- 415	-17.5 %	6 716	8 032	-1 316	-16.4 %	26 358	27 545	-1 187	-4.3 %



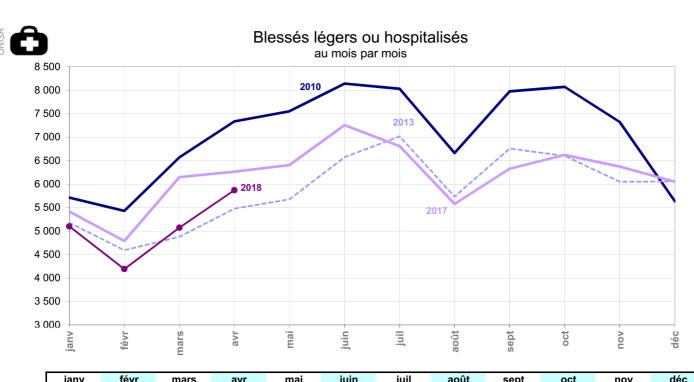


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	205	267	281	297	324	344	299	300	320	281	283
2018	235	217	231	279								

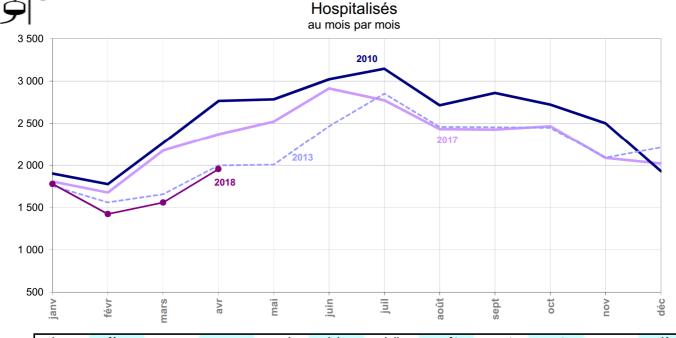


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 880	4 947	4 961	5 130	5 764	5 134	4 300	5 098	5 409	5 109	4 742
2018	4 161	3 370	4 029	4 671								

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016 et les premiers mois quasi définitifs 2017). En noir, données BAAC définitives.



	_											
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 418	4 790	6 152	6 269	6 408	7 257	6 812	5 578	6 331	6 623	6 376	6 052
2018	5 100	4 191	5 074	5 872								



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
2017	1 808	1 678	2 176	2 370	2 521	2 913	2 774	2 432	2 427	2 466	2 087	2 022
2018	1 779	1 423	1 559	1 955								

NB: En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016 et les premiers mois quasi définitifs 2017). En noir, données BAAC définitives.



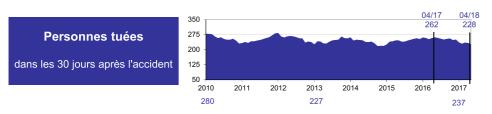
BAROMÈTRE DU MOIS AVRIL 2018 Outre-mer



En avril 2018, la mortalité routière baisse par rapport à avril 2017, avec 6 personnes tuées en moins. La baisse de la mortalité concerne essentiellement les automobilistes.

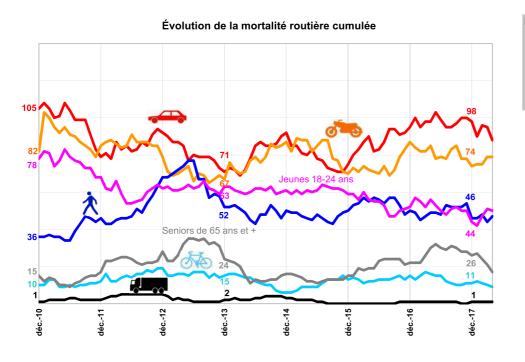


Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



175 accidents corporels en avril -13.4% par rapport à 2017, soit -27 accidents 231 victimes sur la route en avril -21.4% par rapport à 2017, soit -63 victimes 62 blessés hospitalisés en avril -49.2% par rapport à 2017, soit -60 personnes hospitalisées 15 tués en avril -28.6% par rapport à 2017, soit -6 tués

	Avril				Depuis le dé	ébut de l'a	nnée		Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	175	202	- 27	-13.4 %	761	868	- 107	-12.3 %	2 569	2 488	+ 81	+3.3 %
Victimes	231	294	- 63	-21.4 %	893	1 215	- 322	-26.5 %	3 325	3 576	- 251	-7.0 %
Tués	15	21	- 6	-28.6 %	75	84	- 9	-10.7 %	228	262	- 34	-13.0 %
Blessés	216	273	- 57	-20.9 %	818	1 131	- 313	-27.7 %	3 097	3 314	- 217	-6.5 %
вн	62	122	- 60	-49.2 %	328	512	- 184	-35.9 %	1 394	1 627	- 233	-14.3 %



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en Avril 2018

% par rapport à 2010

VL 88 ; -16%

2 RM 79 ; -4%

Piétons 47 ; +31%

Jeunes 18-24 ans 50 ; -36%

Séniors 65 ans et plus 17 ; +13%

Cyclistes 9; -10%

Usagers PL 1;+0%